

Praha dne 28. 3. 2025
Č. j.: MZP/2025/210/1076
Sp. zn.: ZN/MZP/2025/210/68

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

Podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon EIA“)

Identifikační údaje:

Název: **Modernizace traťového úseku Nymburk (včetně) - Lysá nad Labem (včetně)**

Kapacita (rozsah): Předmětem záměru je rozšíření stávající dvojkolejné železniční trati o jednu kolej na přispaném zemním tělese v úseku železniční stanice (dále jen „ŽST“) Nymburk hl. n. (včetně odbočky Babín) od žst. 318,650 – ŽST Lysá nad Labem do km 338,400 (včetně napojení a přesmyku tzv. Všejské spojky v dl. cca 5,5 km směrem na Milovice). Součástí záměru je pak také úprava železniční stanice ŽST Nymburk hl. n., ŽST Lysá nad Labem a ŽST Nymburk – město. Záměr řeší modernizaci tohoto traťového úseku komplexně, proto je součástí oznámení záměru také přeložka železniční trati Lysá nad Labem – Milovice do nové stopy až do žkm 5,500 vč. mimoúrovňového křížení s železniční tratí Nymburk – Lysá n. L., nahrazení všech přejezdů v řešeném úseku přeložkami silnic, polních cest, mimoúrovňovým křížením pomocí najezdů nebo podjezdů, pro pěší a cyklisty pak podchody a lávkami, přeložky silnic III/3318 a III/3323 a jejich napojení na silnici II/503 severně od Nymburka, a přeložky silnic III/3317 a III/2725 v lokalitě Kostomlaty nad Labem.

Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Záměr je členěn následovně:

- stavba A – ŽST Nymburk vč. Přeložky – km 318,175 - 325,700
- stavba B – Traťový úsek Nymburk (mimo) – Lysá n_L (mimo) – km 325,700 - 334,110
- stavba C – ŽST Lysá nad Labem vč. napojení tzv. Všejské spojky – km 334,110 - 338,860.

Stavba A řeší část záměru ŽST Nymburk vč. Přeložky – km 318,650 - 325,500, a také část trati v úseku Nymburk město – Veleliby, včetně nezbytných úprav v ŽST Nymburk město.

Stávající obvody vjezdového a seřadovacího nádraží nebudou stavebně zasaženy, konfigurace osobní stanice oproti současnému stavu dozná změn především vlivem zapojení tříkolejného traťového úseku odb. Libice nad Cidlinou – Lysá nad Labem, plné peronizace stanice a zvýšení traťové rychlosti na 160 km/h v přilehlých traťových úsecích a 140 km/h v hlavních kolejích ve stanici (koleje 100, 101, 102). Stanice bude vybavena 3 ostrovními nástupišti s délkami nástupních hran 220 a 300 m s přístupem pomocí podchodu, 1 vnějším nástupištěm s délkou nástupní hrany 300 m a 2 vnějšími nástupišti s délkou nástupní hrany 170 m u kusých kolejí pro vlaky od Poříčan. Bude zřízeno celkem 6 kolejí pro odstavování souprav. V předjízděném nádraží budou zřízeny 4 předjízděné koleje pro nákladní vlaky (2 pro každý směr).

Nově bude součástí stanice obvod Jankovice sestávající z předjízděné koleje č. 750, která bude sloužit pro vjezdy vlaků od Lysé nad Labem do vjezdového nádraží.

Součástí stanice jako samostatný staniční obvod bude i stávající železniční stanice Nymburk město. Stavební úpravy v kolejišti zde budou pouze minimálního rozsahu a spočívají ve zřízení poloostrovního nástupiště s centrálním přechodem.

Součástí stanice bude i obvod Babín, který vznikne v místě stávající odb. Babín se stejnou funkcí. Stanice bude zabezpečena pomocí ETCS (European Train Control System) L2 ve výhradním provozu s benefity.

Stavba počítá s návrhem nových přeložek pozemních komunikací (Přeložka silnice II/503 - SZ část obchvatu Nymburka).

Stavba B řeší trať mezi ŽST Nymburk hl. n. (mimo) a ŽST Lysá nad Labem (mimo) od žkm 325,700 (před zast. Kamenné Zboží) do žkm 334,110 (za zast. Ostrá).

V rámci stavby B je navrženo ztrojkolejnění stávající dvojkolejné železniční trati, zrušení ŽST Kostomlaty n/L a zrušení všech úrovnových přejezdů a jejich náhrada přeložkami komunikací a nadjezdy, příp. i podchody pro pěší.

V zastávkách budou zbudovány boční a ostrovní nástupiště, přístupné mimoúrovňově podchody pro cestující.

Stavba C zahrnuje ŽST Lysá nad Labem vč. napojení tzv. Všejské spojky v km 334,110 - 338,860. Stavba využívá v převážné většině délky historickou stopu stávající železniční tratě. Novými prvky v krajině bude mimoúrovňové křížení železničních tratí s vysokými zemními násypy východně od stávající zástavby města Lysá nad Labem (zárodek tzv. Všejské spojky) a také nově navrhovaná lávka pro mimoúrovňové křížení cyklostezky v km 336,750, která byla navržena jako náhrada za rušený přejezd polní cesty P3609. Také náhrada železničních přejezdů P2772, P2773 a P8350 je navržena pomocí mimoúrovňového křížení komunikace a

železniční tratě, a to ve formě silničních podjezdů. Úpravy stávající „staré“ výpravní budovy v ŽST Lysá nad Labem nejsou v rámci stavby navrhovány. Nová výpravní budova v ŽST Lysá nad Labem (vstupní vestibul do podchodu) bude zrekonstruována a dále bude provedena redistribuce prostor s ohledem na maximální využití budovy pro potřeby provozovatele dráhy, dopravců, odbavení cestujících i komerční využití.

Co se týká koordinace realizace výše uvedených staveb, v této fázi se předpokládá výstavba některých staveb současně, ovšem za předpokladu, že zrušení ŽST Kostomlaty nad Labem proběhne až po konci výstavby Lysé nad Labem i Nymburka. Jako nejvhodnější se jeví začít stavbou C „ŽST Lysá nad Labem vč. napojení tzv. Všejské spojky“, následně navázat stavbou B „Traťový úsek Nymburk (mimo) – Lysá nad Labem (mimo)“, a nakonec navázat pracemi v rámci stavby A „ŽST Nymburk vč. přeložky“.

Kumulativní vlivy záměru lze uvažovat s následujícími záměry:

- II/272 Litol – Lysá nad Labem, 2. stavba (Středočeský kraj, ve stádiu získání SP)
- Lysá nad Labem, parkoviště P + R Litol (Lysá nad Labem, technická studie)
- II/503 Nymburk, most ev.č. 503-001 přes dráhu (Středočeský kraj, rekonstrukce v období 2022 – 2023)
- Modernizace traťového úseku Kolín (mimo) – odb. Babín (mimo), vč. Libické spojky, (SŽ, ve stádiu ZP)
- Modernizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Mělník (mimo), (SŽ, ve stádiu ZP)
- Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo), (SŽ, realizace 2019 - 2022)
- Modernizace a elektrizace trati Nymburk – Nepřevázka, (SŽ, ve stádiu ZP)
- Modernizace seřadovacího nádraží Nymburk (SŽ, ve stádiu ZP)
- Všejská spojka (SŽ, ve stádiu ZP)
- Terminál Nymburk (Medlog, ve stádiu studie proveditelnosti – 09/2022).

Z hlediska minimalizace výluk železničního provozu a plynulosti železniční dopravy se jeví jako účelné, aby současně se stavbou Modernizace traťového úseku Nymburk hl. n. (včetně) – Lysá nad Labem (včetně) podle možností propustnosti trati byla realizována v možném časovém překryvu i stavba Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Mělník (mimo), případně i navazující stavba Modernizace traťového úseku Kolín (mimo) – odb. Babín (mimo), vč. Libické spojky.

Stručný popis technického a technologického řešení záměru:

ŽST Lysá nad Labem vč. přeložky

Nejprve proběhne zárodek stavby přesmyku pro napojení ve směru na ŽST Milovice spolu s budováním obvodu Ostrá. Na něj naváže přestavba liché skupiny kolejí včetně nové přeložky ve směru na ŽST Čelákovice. Následně bude stavba pokračovat novými kolejemi do obvodu Ostrá a dále na ŽST Kostomlaty nad Labem. Nakonec bude dokončena sudá skupina kolejí.

Rekonstrukce železničního svršku a spodku bude navržena v celé délce stavby. Recyklace kolejového lože včetně předběžného posouzení materiálu kolejového lože bude navržena dle požadavků OTP, Kamenivo pro kolejové lože železničních drah.

Traťový úsek Lysá nad Labem - Nymburk

Na počátku proběhne výstavba mostních objektů a náhradních komunikací za rušené přejezdy. Poté dojde k realizaci nové 2. TK mezi ŽST Nymburk a ŽST Kostomlaty nad Labem, aby na ni navázala stavba 0. a 1. TK mezi zmíněnými stanicemi. Nová 1. TK bude provizorně zapojena do ŽST Kostomlaty nad Labem. Obdobný postup bude ve směru na ŽST Lysá nad Labem; zde bude nejprve realizována stavba nové 1. TK, aby na ni navázala stavba 0. a 2. TK. Všechny tři koleje budou opět provizorně zaústěny do stávající ŽST Kostomlaty nad Labem, která tak bude sloužit jako výhybna.

V poslední fázi pak proběhne přestavba ŽST Kostomlaty nad Labem na zastávku. Stávající zastávky Kamenné Zboží, Stratov, a Ostrá zůstávají a budou rekonstruovány. Koncepce všech čtyřech zastávek je shodná – 1x vnější nástupiště a 1x ostrovní nástupiště mezi kolejemi.

ŽST Nymburk i Lysá n. L. budou na konci stavby zabezpečena SZZ 3. kategorie dle TN6 34 2620 typu elektronické stavědlo pro výhradní provoz ETCS s benefity, s možností obousměrné komunikace s RBC.

Řešený traťový úsek využívá ve velké většině stávajícího železničního těleso, které bude rozšířeno pro třetí traťovou kolej. Základní osové vzdálenosti kolejí č. 1, 0 a 2 v traťovém úseku jsou 4,000 + 4,750 m. V místě zastávek K. Zboží, Stratov a Ostrá je toto rozšíření vždy u jedné z krajních kolejí větší z důvodů umístění ostrovního nástupiště mezi koleje. Dále pak v oblasti zastávky Ostrá od cca km 333,4 je pak nové železniční těleso vychýleno ze stávající stopy kvůli návaznosti na sousední část stavby ŽST Lysá nad Labem a umístění nových kolejových spojek této stanice.

Cílem stavebních úprav je dosažení traťové rychlosti $V_{100} = 150$ / 160 km/h, $V_{130} = V_{150} = V_k = 160$ km/h.

V řešeném úseku je navržen nový železniční svršek s kolejnicemi tvaru 60E2 na betonových pražcích dl. 2,60 m s bezpodkladnicovým upevněním W14. Bude zřízena bezstyková kolej. Kolejové lože bude z nového kameniva fr. 32/63 mm.

ŽST Nymburk

Po celou dobu přestavby uzlu Nymburk nebude k dispozici tangenciální spojka mezi ŽST Nymburk město a ŽST Velelilby. V ŽST Nymburk začnou práce v liché skupině, poté se přenesou do skupiny sudé. Nové koleje budou na obou zhlavích provizorně zapojeny do stávajícího stavu. Následně proběhne stavba předjízdňích kolejí ve směru na odb Babín včetně úpravy středního zhlaví. Na tyto postupy navazuje jednak úprava odb Babín a jednak přeložka nových předjízdňích kolejí ve směru na ŽST Kostomlaty nad Labem, resp. Lysou nad Labem. Po

dokončení prací ve směru na odb Babín, započne přestavba kostomlatsko-velelibského zhlaví, jejíž součástí je i zapojení vjezdové skupiny seřaďovacího nádraží. V samém závěru proběhne i dokončení přeložky mezi obvodem Nymburk město, který tak přestane plnit funkci ŽST, a ŽST Veleliby.

ŽST Lysá nad Labem vč. napojení tzv. Všejské spojky – km 334,110 - 338,860

Stavba zahrnuje modernizaci železničního svršku a spodku, železničních a silničních mostů a propustků, výstavbu protihlukových stěn a ochranných opatření, úpravy pozemních komunikací, výstavbu nových či úpravu stávajících technologických objektů a ochranu či přeložky dotčených sítí technického vybavení. Technologická část zahrnuje modernizaci železničního zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, trakčního vedení a ukolejnění, silnoproudé napájecí technologie a silnoproudých rozvodů včetně osvětlení venkovních prostor. Vyvolané úpravy v technologických, energetických a silnoproudých profesích přesahují rozsah kolejových úprav v nezbytně nutném rozsahu. Ve všech dotčených úsecích a profesích bude zohledněna příprava na přechod na střídavou trakci AC 25 kV, 50 Hz. Stanice bude vybavena novým informačním a orientačním systémem a potřebným mobiliářem. Součástí stavby jsou demolice kolizních pozemních objektů, skrývka ornice, odstranění zeleně, vegetační úpravy a náhradní výsadba.

Komunikace v místě stávajících železničních přejezdů budou nahrazeny mimoúrovňovými kříženími (silniční podjezdy, podchod, cyklolávka). Jedná se o vybudování nového silničního podjezdu v ulici Ke Kovoně včetně souběžného chodníku a nového podchodu pro pěší pod tratí č. 072 Lysá n. L. – Stará Boleslav, dále o vybudování nového silničního podjezdu ulice Stržiště – Ke Karlovu včetně souběžného chodníku a také o novou cyklolávku v km 336,750.

V rámci stavby dojde k nezbytným úpravám komunikací v prostoru dotčeném stavbou (ul. Švermova, Dvorecká, Dvořákova, U Křížku a Čechova) a k zajištění nových příjezdových komunikací k novým technologickým objektům stavby. Jedná se o příjezd k novému technologickému objektu cca v km 335,850 a objekty TTS cca v km 334,35 a STS cca v km 336,85. Uvedené objekty bylo nutné napojit novými pozemními komunikacemi. Doplněny byly také úseky účelových komunikací sloužících pro přístup údržby k jednotlivým tratím v oblasti přesmyků (zárodek tzv. Všejské spojky).

U všech staveb je navrženo řešení kompletního příslušného zabezpečovacího zařízení vč. ETCS L2, které zahrne zabezpečení dotčených ŽST, traťového úseku a přejezdů. Součástí staveb budou automatické vstupy do oblasti ETCS z jednotlivých

přípojných tratí. Železniční sdělovací zařízení budou realizována dle platných technických norem a dalších platných dokumentů.

Všechna nástupiště budou navržena dle ČSN 734959, TSI PRM a vzor. listu Ž8 a Ž12, s výškou 550 mm nad TK. Přístřešky a zastřešení nástupišť pak budou navrženy tak, aby byla zajištěna ochrana cestujících před nepříznivými vlivy počasí a bezpečnost cestujících.

V rámci záměru bude také docházet k výstavbě či rekonstrukci železničních a silničních mostů a propustků, protihlukových opatření, trakčního vedení a přeložky inženýrských sítí.

Zařazení dle přílohy č. 1:

Kategorie I bod 44 *Celostátní železniční dráhy*

Kategorie II bod 49 *Silnice všech tříd a místní komunikace I. a II. třídy o méně než 4 jízdních pružích od stanovené délky (a); ostatní pozemní komunikace od stanovené délky (a) a od stanovené návrhové intenzity předpokládané pro novostavby a ročního průměru denních intenzit pro stávající stavby (b)*

Kategorie II bod 56 *Zařízení k odstraňování nebo využívání ostatních odpadů s kapacitou od stanoveného limitu*

Umístění:

Kraj: Středočeský

Obec: Lysá nad Labem, Milovice, Ostrá, Stratov, Kostomlaty nad Labem, Kamenné Zboží, Nymburk, Dvory, Poděbrady

k.ú.: Lysá nad Labem, Milovice nad Labem, Ostrá, Lány u Kostomlat nad Labem, Kostomlaty nad Labem, Kostomlátky, Kamenné Zboží, Nymburk, Stratov, Velké Zboží, Dvory u Nymburka

Zahájení realizace:

2031

Ukončení (uvedení do provozu):

2041

Oznamovatel:

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČO: 70994234

Zpracovatel oznámení:

SUDOP PRAHA a.s.
Ing. Kateřina Hladká, Ph.D.
Olšanská 1a, 130 00 Praha 3
IČO: 25793349

Záměr „Modernizace traťového úseku Nymburk (včetně) - Lysá nad Labem (včetně)“ naplňuje dikci § 4 odst. 1 písm. b) zákona EIA, jakožto změna záměru uvedeného v příloze č. 1 k tomuto zákonu kategorii I – tyto záměry podléhají posouzení vlivů záměru na životní prostředí, pokud se tak stanoví ve zjišťovacím řízení.

Dle § 7 zákona EIA bylo provedeno zjišťovací řízení a podle zásad uvedených v příloze č. 2 tohoto zákona dospěl příslušný úřad, tj. Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy I, k závěru, že záměr

„Modernizace traťového úseku Nymburk (včetně) - Lysá nad Labem (včetně)“

může mít významný vliv na životní prostředí a **bude posuzován** dle zákona EIA.

Na základě informací uvedených v oznámení záměru, písemných vyjádření dotčených územních samosprávných celků a dotčených orgánů, a zjišťovacího řízení provedeného dle ustanovení § 7 zákona EIA a podle kritérií uvedených v příloze č. 2 k zákonu dospěl příslušný úřad dále k závěru, že dokumentaci EIA dle přílohy č. 4 k zákonu je nutné zpracovat především s důrazem na následující oblasti:

1. Z hlediska hlukové zátěže a vibrací je třeba podrobněji rozpracovat vlivy záměru na veřejné zdraví obyvatel. Dále je nutné nastínit návrh antivibračních a protihlukových opatření, a to jak individuální protihluková opatření, protihlukové stěny či jiná vhodná opatření. Vzhledem k umístění trati v blízkosti zástavby vhodně zvolit výpočtové body.
2. Z hlediska ochrany ovzduší podrobněji vyhodnotit vlivy na kvalitu ovzduší v zájmové lokalitě ve fázi realizace záměru, včetně umístění a provozu recyklační linky, a navrhnout vhodná opatření k omezení znečištění ovzduší při těchto činnostech.
3. Z hlediska ochrany vod vyhodnotit vliv záměru na podzemní vody, a to s důrazem na nově budované podjezdy a podchody po celé délce trati, vč. vlivu na stávající studny a ochranná pásma zdroje pitných vod v lokalitě realizace záměru. Provéřít realizaci záměru ve vztahu k záplavovému území vodního toku Labe.
4. Z hlediska kácení dřevin rostoucích mimo les specifikovat rozsah kácení, s důrazem na vyhodnocení zásahu do dřevin v lokálním biocentru BLC 9, kdy má dojít k dotčení náhradní výsadby realizované Správou železnic, státní podnik, a který bude vyvolán realizací Všejské spojky.
5. Z hlediska ochrany pozemků určených k plnění funkcí lesa precizovat vyhodnocení rozsahu záboru těchto pozemků a nezbytnost takového záboru.
6. Dále je nutné zohlednit a vypořádat všechny relevantní požadavky a připomínky, které jsou uvedeny v níže uvedených doručených vyjádřeních. V této souvislosti je vhodné na úvod dokumentace EIA předřadit kapitolu, kde bude popsáno, jakým způsobem byly jednotlivé připomínky zohledněny či vypořádány.

O d ů v o d n ě n í

Příslušný úřad obdržel dle ust. § 6 zákona EIA dne 20. 1. 2025 oznámení záměru „Modernizace traťového úseku Nymburk (včetně) - Lysá nad Labem (včetně)“. Dne 6. 2. 2025 bylo zahájeno zjišťovací řízení rozesláním informace o oznámení záměru dotčeným územním samosprávným celkům a dotčeným orgánům dopisem č. j. MZP/2025/210/426. Dne 10. 2. 2025 byla informace o oznámení záměru zveřejněna na úřední desce dotčeného kraje. Veřejnost, dotčená veřejnost,

dotčené orgány a dotčené územní samosprávné celky se mohly k oznámení záměru vyjádřit ve lhůtě do 13. 3. 2025. Ve stanovené lhůtě se k oznámení záměru vyjádřilo celkem 8 subjektů, viz níže.

S přihlédnutím k požadavkům uvedených v došlých vyjádřeních a rovněž se zřetelem na povahu a druh záměru, faktory životního prostředí uvedené v § 2 zákona EIA, které mohou být provedením záměru ovlivněny, a na současný stav poznatků a metody posuzování, byly příslušným úřadem specifikovány výše uvedené oblasti. Záměr bude zároveň předmětem posouzení podle zákona č. 148/2023 Sb., o jednotném environmentálním stanovisku, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon JES“). Tento závěr zjišťovacího řízení obsahuje dále ve vyjádřeních také doporučení pro zpracování podkladů k žádosti o jednotné environmentální stanovisko. Žadatel v souladu s ust. § 1 a § 8 odst. 1 zákona EIA může předložit současně s dokumentací záměru také žádost o vydání jednotného environmentálního stanoviska, příp. žádat o jednotné environmentální stanovisko samostatně, v souladu se zákonem JES. V souladu s ust. § 12 písm. b) zákona JES je správním orgánem příslušným k vydání jednotného environmentálního stanoviska ministerstvo. Po podrobnějším rozpracování záměru pak také upozorňujeme na možnost využít institut předběžné konzultace podle ust. § 9 zákona JES.

Ministerstvo také považuje za vhodné uvést, že v minulosti proběhl proces EIA pro záměr „Modernizace traťového úseku Nymburk (mimo) – Lysá nad Labem (mimo)“, od kterého se nyní projednávaný záměr liší následovně. Původní záměr, pro který bylo vydáno závazné stanovisko dle ust. § 9a zákona EIA dne 30. 3. 2020 pod č. j. MZP/2019/500/1702 počítal s rekonstrukcí dvoukolejné tratě v úseku Nymburk (mimo) – Lysá nad Labem (mimo), bez výrazných změn trasy, s cílem zvýšit traťovou rychlost na 160 km/h. Zachovalo se několik úrovněvých přejezdů a některé byly nahrazeny nadjezdy či podjezdy. Záměr v nynější podobě pak počítá se ztrojkolejněním tratě na přisýpaném zemním tělese mezi žkm 318,175 až 338,760, úpravou železničních stanic – nově zahrnuje i ŽST Nymburk hl. n., Lysá n. L. a dílčí úpravy v Nymburk-město, přeložkou trati Lysá nad Labem – Milovice s novou trasou a mimoúrovňovým křížením s hlavní tratí, zrušením všech železničních přejezdů v řešeném úseku, jejich náhrada nadjezdy, podjezdy a přeložkami silnic a rozšířením přeložek silnic, včetně propojení na silnici II/503 severně od Nymburka a přeložení silnice III/3317 v Kostomlatech dále od trati.

Příslušnému úřadu byla v zákonné lhůtě zaslána vyjádření od těchto subjektů:

- Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze
- Městský úřad Nymburk, odbor životního prostředí
- Městský úřad Poděbrady, odbor životního prostředí
- Středočeský kraj
- Obec Kostomlaty nad Labem
- Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství
- Městský úřad Lysá nad Labem, odbor životního prostředí a památkové péče
- Městský úřad Lysá nad Labem, odbor správy majetku

Níže jsou uvedeny námitky v upravené a zkrácené formě, originální doručená vyjádření jsou k nalezení na www.cenia.cz/EIA, kód záměru OV1279.

Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze

Ve svém vyjádření uvádí, že s předloženým oznámením záměru souhlasí, a požaduje v dalším stupni projektové dokumentace sledovat objekt č. p. 89 Kostomlaty nad Labem, kde sice nebyly zjištěny nadlimitní hodnoty vibrací, ale bude záležet na provedení nové trati. Rovněž doporučuje provést kontrolní měření vibrací u objektu č.p. 513/63 Stržiště.

Vyjádření shrnuje podobu záměru a zpracované podklady z hlediska hluku (akustická studie, kterou zpracoval Ing. Petr Čichovský v lednu 2025 (SUDOP PRAHA a.s., IČO 25793349).

Z předkládaných výsledků je patrné, že ve výhledovém stavu dojde k navýšení intenzit železniční dopravy, a to osobní i nákladní. Ve výhledovém stavu bude mít na míru emitovaného hluku pozitivní vliv realizace nového železničního svršku, kdy bude vyměněno stávající tuhé podkladnicové upevnění za pružné bezpodkladnicové, tedy zlepšením technických parametrů trati, a provozováním vlaků s vyšším podílem kotoučových brzd a kompozitních brzdových špalků s lepšími a tiššími podvozky. Výměnou tuhé upevnění kolejnic za upevnění pružné dochází k částečnému útlumu dynamických účinků vznikajících jízdou vlaku a tím dochází i ke snížení hlučnosti.

Dále byl prověřen hluk z pozemních komunikací, které jsou součástí stavby a které mají z hlediska emitovaného hluku významnější charakter. Jedná se o obchvat Nymburka, obchvat Kostomlat nad Labem a o náhradu stávajícího železničního přejezdu podjezdem v Lysé nad Labem. V místě obchvatu Nymburka bylo na základě výpočtů predikováno překročení hygienické limitu v místě napojení na stávající komunikaci č. II/503. Z tohoto důvodu zde byla navržena protihluková stěna.

Hluk ze stavební činnosti je doporučeno detailně řešit v navazujícím stupni projektové dokumentace na základě znalosti o konkrétním nasazení strojní mechanizace. V rámci akustické studie byla prověřena i recyklační základna.

V lokalitě Kostomlaty n/L byly zjištěny hladiny vibrací pohybující se kolem hygienického limitu 78 dB, a to po celé délce zástavby při trati. Mimo to zde byl zjištěn trend nárůstu vibrací s nárůstem rychlosti jízdy vlaků, kdy nejvyšší hodnoty byly zachytávány při nejrychlejších průjezdech rychlíků. Na základě zjištěných hodnot je doporučeno antivibrační opatření v rámci rekonstrukce trati po celé délce zástavby obce Kostomlaty nad Labem, jedná se o km 328,420 – 330,320. V rámci záměru se nebude vyskytovat žádný zdroj radioaktivního ani elektromagnetického záření.

Z výsledků akustických výpočtů vyplývá, že po uvedení stavby do provozu budou dodrženy hygienické limity pro hluk z dopravy na drahách za předpokladu realizace navržených protihlukových opatření.

Městský úřad Nymburk, odbor životního prostředí

Jako dotčený orgán státní správy nemá k předmětnému záměru námitek. Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu a ochrany pozemků určených k plnění funkcí lesa uvádí, že zábor pozemků s touto ochranou bude řešen v rámci dalšího stupně projektové dokumentace. Z hlediska ochrany přírody a krajiny upozorňuje na nutnost opatřit si povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les a také na skutečnost, že významné krajinné prvky jsou chráněny před poškozováním a ničením – k těmto zásahům nebo oslabení ekologicko-stabilizační funkce je pak také nutno opatřit si závazné stanovisko orgánu ochrany přírody.

Městský úřad Poděbrady, odbor životního prostředí

Z hlediska nakládání s odpady upozorňuje pouze na zákonné povinnosti pro postupy při nakládání s odpady. Z hlediska ochrany ovzduší na základě rozptylové studie konstatuje, že předmětný záměr je přijatelný a lze ho realizovat. Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu uvádí, že v kat. ú. Velké Zboží je nyní vyčíslen trvalý zábor o rozloze 9 623 m² – v dalších stupních projektové dokumentace budou zábory upřesněny. Dále uvedl úvahy o příslušnosti orgánů státní správy k vydání souhlasu s odnětím zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu, resp. k vydání jednotného environmentálního stanoviska.

Z hlediska státní správy lesů bude nutno odejmout lesní pozemky – upozorňuje, že zábor by měl být co nejmenší, pouze v nezbytně nutných případech a odnětím nesmějí vzniknout pozemky svým tvarem, velikostí a přístupem neobhospodařovatelné. Také upozorňuje na nutnost zachovat obslužnost lesních pozemků, a to i přes trať atd. Dále pak vyjádření obsahuje úvahy o nutnosti odnětí pásů, bezpečnostních zón v okolí trati, kde dochází k plošnému vykácení lesa z důvodu zajištění provozní bezpečnosti.

Z hlediska ochrany přírody a krajiny nemá připomínky. Z hlediska vodního hospodářství upozorňuje, že pozemky u železniční tratě v kat. ú. Velké Zboží se nachází v záplavovém území vodního toku Labe.

Středočeský kraj

Vyjádřil souhlas s předmětným záměrem.

Obec Kostomlaty nad Labem

Z hlediska vodního hospodářství požaduje vyhodnocení vlivů na podzemní vody ve fázi realizace a provozu záměru a případné ovlivnění studní v okolí záměru, a to v souvislosti s plánovanými podchody pod železniční trať. Zároveň požaduje doložit hydrogeologické posouzení možného ovlivnění studní v okolí navržených podchodů. Dále vznáší požadavek na zajištění prostupnosti území umístěním lávky pro pěší a cyklisty u železničního mostu před Vltavu v ev. km 329,149.

Dále požaduje dopracování hlukové studie v rozsahu posouzení vlivu hluku ze silniční dopravy na trase Kostomlaty n. L. – Lysá n. L., přeložka silnic III/3317 a III/2725 a jeho porovnání s příslušnými hygienickými limity hluku, a vyhodnotit synergické působení hluku ze silniční a železniční dopravy a do hlukových map ze železniční dopravy požaduje doplnit tělesa silničních komunikací. Do hlukové studie pak požaduje doplnit konkrétní výpočtové body v 2. patrech chráněných venkovních prostorů staveb u rodinných domů ul. Podle Dráhy č.p. 148, ul. Hronětická č.p. 304 a ul. Nádražní č.p. 194, vše Kostomlaty nad Labem. V případě překročení hygienických limitů hluku pak požaduje navržení takových protihlukových opatření, aby došlo k plnění těchto limitů, pokud tohoto nelze docílit, tak požaduje předložit vyhodnocení zdravotních rizik hluku pro obyvatele chráněných objektů, situovaných v blízkosti posuzované železnice.

Z hlediska ochrany ovzduší požaduje bezpodmínečné dodržení imisních limitů v zájmovém území.

Dále požaduje doplnit návrh sadových úprav na navržených přeložkách komunikací v úseku Kostomlaty n. L. – Lysá n. L., přeložka silnic III/3317 a III/2725, a návrh osazení náspu u navrhovaných nadjezdů.

Závěrem vyjádření vznáší požadavek na další posuzování záměru dle zákona EIA.

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství

Z hlediska ochrany přírody a krajiny upozorňuje, na základě dodaných podkladů a hodnocení vlivu zamýšleného zásahu podle § 67 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 114/1992 Sb.“), na výskyt řady zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů v dotčené lokalitě. Současně s tím upozorňuje na povinnost dodržovat základní ochranné podmínky zvláště chráněných druhů stanovené ust. § 49 a 50 zákona č. 114/1992 Sb. Součástí žádosti o jednotné environmentální stanovisko bude mimo jiné také žádost o povolení výjimky ze zákazů u zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů podle ust. § 56 zákona č. 114/1992 Sb. Je však nezbytné, aby žadatel sám konkrétně stanovil výčet zvláště chráněných druhů, kterých se při realizaci záměru škodlivě dotkne a jaké konkrétní zákazy by tímto jednáním byly porušeny. Seznam zvláště chráněných druhů je uveden ve vyhlášce č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona České národní rady č. 114/1992

Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. K dalším chráněným zájmům, zejména se jedná o zvláště chráněná území v kategoriích přírodní rezervace a přírodní památka a jejich ochranná pásma nemá připomínky – v místě ani v dosahu vlivů navrhovaného záměru se tyto zvláště chráněné části přírody nenacházejí.

Dále sděluje, že v souladu s ustanovením § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. byl stanoviskem vydaným pod č.j. 146583/2024/KUSK ze dne 19. 11. 2024 vyloučen významný vliv předloženého záměru samostatně i ve spojení s jinými záměry nebo koncepcemi na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí stanovených příslušnými vládními nařízeními, které spadají do kompetence Krajského úřadu – toto stanovisko zůstává i nadále v platnosti.

Dále uvádí zákonné povinnosti z hlediska ochrany ovzduší, když vznikne v době realizace tohoto záměru vyjmenovaný stacionární zdroj znečišťování ovzduší, kterým bude recyklační linka stavebních hmot. Stavební činnost, která bude spojená s tímto projektem, může být výrazným zdrojem prašnosti, především tuhých znečišťujících látek (PM₁₀ a PM_{2,5}), proto je nutné při provádění stavebních činností uplatnit taková opatření, která povedou k jejímu omezení.

Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu uvádí, že vlivem realizace záměru se předpokládá trvalé (o výměře cca 113,374 ha) i dočasné (o výměře cca 4,0206 ha) odnětí stávající zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu – u takto rozsáhlého záboru požaduje snížení rozsahu v maximální možné míře, a upozorňuje na zákonné požadavky.

Z hlediska státní správy lesů uvádí, že předpokládaná plocha trvalého záboru pozemků určených k plnění funkcí lesa je 1,6254 ha, dočasného záboru pozemků určených k plnění funkcí lesa pak 0,6518 ha. Vzhledem k účelu realizace záměru, kterým je zlepšení situace na jednom z hlavních železničních koridorů, vyjadřuje svůj souhlas s tímto zábořem. Do žádosti o jednotné environmentální stanovisko musí žadatel specifikovat pozemky, na nichž se předpokládá zábor a dále dotčené pozemky v pásmu do 30 m od okraje lesa.

Městský úřad Lysá nad Labem, odbor životního prostředí a památkové péče

Z hlediska ochrany přírody a krajiny uvádí, že záměr si vyžádá zásah do dřevin rostoucích mimo les a zásah do významných krajinných prvků vodní toky a les. Je třeba zajistit ochranu dřevin rostoucích mimo les při stavebních pracích. Upozorňuje, že v projektu není vyčísleno kácením dotčených dřevin, které bude stavba vyžadovat, a kompenzační opatření za odstraněné dřeviny. Zásah do významných krajinných prvků pak lze hodnotit jako nepatrné zásahy, které nebudou mít vliv na ekologicko-stabilizační funkci významných krajinných prvků. Požaduje vyhodnocení vlivu kumulace šech staveb na průchodnost krajiny a migrace, zejména v úseku 1,0-3,0 ev. km, kde bude budováno těleso obchvatu Lysé nad Labem (II. stavba, II/272, Litol – Lysá nad Labem). Bez tohoto vyhodnocení nelze aktuálně posoudit potenciální vliv tohoto záměru na možnosti migrace živočichů a celkový dopad na krajinný ráz v tomto úseku.

Z hlediska ochrany ovzduší uvádí, že v rámci stavby bude dočasným zdrojem znečištění nákladní automobilová doprava, která bude sloužit k obsluze stavby, zároveň budou zdrojem znečištění ovzduší stavební a recyklační plochy, kde budou zemní, demoliční a stavební práce. Vzhledem k rozsahu stavby a přesunům velkého objemu zemních materiálů lze očekávat zvýšenou intenzitu těžké nákladní dopravy v okolí staveniště a zároveň zvýšení prašnosti. Doporučuje proto zavést a důsledně dodržovat opatření k omezení prašnosti na staveništi.

Z hlediska odpadového hospodářství uvádí, že ze zpracované dokumentace vyplývá, že jsou plánovány rozsáhlé terénní úpravy, obměny železničního svršku, ale i obměny technické infrastruktury – demoliční práce budov a nástupišť včetně obměny elektrického a elektronického zařízení. Upozorňuje na zákonné povinnosti týkající se evidence a nakládání s odpady, plánu

nakládání s odpady, nutnosti identifikovat části stavby obsahující azbest, nakládání s výkopovou zemínou a s biologicky rozložitelnými odpady.

Z hlediska ochrany lesa uvádí, že dojde k dotčení chráněných zájmů, a je třeba dbát základních povinností k ochraně pozemků určených k plnění funkcí lesa. Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu upozorňuje na povinnost získat souhlas k odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu.

Z hlediska ochrany vod upozorňuje, že v předložených podkladech nejsou dostatečně zpracovány podklady o podzemních vodách, chybí vazba na hydrogeologický průzkum, který není součástí předkládaných materiálů. Hydrogeologický průzkum by se měl také zaměřit na likvidaci dešťových vod, která taktéž není v předložených podkladech řádně zdokumentována. Dále v podkladech není řádně vyřešen zásah do ochranného pásma zdroje pitných vod. Dokumentace taktéž neobsahuje specifika možného zásahu do povrchových, podpovrchových a podzemních vod. Hydrogeologický posudek by měl obsahovat možnou stratifikaci vod, vnos látek ohrožujících kvalitu vod, určení horizontů podzemních vod, určení způsobů ochrany vod a celkový vliv stavby na povrchové a podzemní vody. V předložených materiálech nejsou vypořádány propustky vodních toků Černava a Od Stratova a vliv podjezdů v rámci ORP Lysá nad Labem na podzemní vody, a to včetně narušení odtokových poměrů v daných místech. V rámci předběžné opatrnosti by projekt měl obsahovat řešení možného zastavení toku podzemních vod v celé délce stavby.

S ohledem na výše uvedené požaduje dopracování dokumentace EIA.

Město Lysá nad Labem, odbor správy majetku

Uvádí, že dojde ke střetu s nově navrženou Všejskou spojkou a s lokálním biocentrem LBC 9, které je vloženo do lokálního biokoridoru LBK 15. LBC 9 zahrnuje vlhké luční porosty, které byly zčásti oploceny a uvnitř byla provedena výsadba dřevin. Jedná se o náhradní výsadby, které byly na tento pozemek vysázeny Správou železnic, státní organizace, IČO 70994234, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha – Nové Město, jakožto kompenzace ekologické újmy za kácení dřevin rostoucích mimo les rozhodnutím MULNLŽP/56128/2018/Sv/21/OP. Požaduje minimalizaci zásahů do těchto porostů, v případě kácení budou městem požadována kompenzační opatření ve formě nových výsadeb.

Uvádí, že nejsou vypořádány propustky vodních toků Černava a Od Stratova a vliv podjezdů na podzemní vody vč. narušení odtokových poměrů v daných místech.

Dále poukazují na rozpor předloženého oznámení a městem schválené podoby průchodu pro pěších a pro cyklisty (pěší napojení na Švermovu ulici, nejasné napojení na ulici Ke Kovoně na severní straně trati, tvar podjezdu, resp. opěrných stěn).

V oznámení pak chybí kompletní vyjádření stavby v ochranném pásmu vodních zdrojů v k. ú. Litol. Požaduje porovnání údajů o budoucích intenzitách dopravy, které jsou v projektové dokumentaci záměru s ekonomickou studií na Všejskou spojkou.

Z hlediska hlukové zátěže pak poukazuje na mezní hodnoty hlukových ukazatelů u hlukových map v blízkosti stávající trati a komunikací – z toho důvodu požaduje návrh protihlukových opatření, konkrétně doplnění hlukové studie o bližší zdůvodnění rozdílných hodnot měření ve dne a v noci, rozlišení na starou zátěž, která má limity 68/63 dB (trať na Nymburk, Ústí a Prahu) a novou zátěž s limity 60/55 dB (Všejská spojka) a detailní rozbor, proč v noci je dle studie hluk výrazně menší. V intravilánu města budou realizována protihluková opatření po celé délce železničního tělesa.

Na pozemcích p. č. 3270/1 a 3269 v k. ú. Lysá nad Labem bude realizován projekt Města Lysá nad Labem a Středočeského kraje. Musí zde být provedena kompenzační opatření, vytvoření náhradního biotopu „Mokřad Žabák“, uložena rozhodnutím Krajského úřadu č.j. 140611/2021/KUSK ze dne 10.5.2022. Tento projekt musí být zohledněn v průběhu výstavby. Opatření jsou realizována zejména z důvodu ochrany zvláště chráněných druhů, zejména obojživelníků, a současně se jedná se o protipovodňové opatření na ochranu města. Je tedy nezbytné zajistit, aby tento záměr nebyl stavbou nijak zasažen.

Krajina v okolí Lysé nad Labem má být v budoucnu významně zasažena dvěma velkými infrastrukturními projekty. Spolu s modernizací trati Nymburk – Lysá nad Labem se plánuje také obchvat města. Tyto záměry mají potenciál zcela zásadně omezit prostupnost krajiny pro různé skupiny živočichů. Z tohoto pohledu považuje za nevhodné řešení Všejské spojky, kde by měla být ve větší míře zajištěna možnost migrace živočichů ve východo-západním směru. Řešení tohoto problému limitované v aktuálním návrhu prakticky pouze na uvedené železniční mosty přes bezejmenné potoky považuje za nedostatečné.

Chybí přílohy vizualizace k posouzení vlivu na krajinný ráz. Požaduje doplnit projekt o 3D vizualizace, zejména pro části, kde jsou mostní konstrukce a Všejská spojka.

V závislosti na vybudování nové trati, resp. navazující výstavby tzv. Všejské spojky, lze v Lysé n/L jednoznačně očekávat navýšení individuální dopravy, kdy Správa železnic nemá v Lysé n/L připravený projekt kapacitního parkoviště. Bude nutné postavit další velké parkoviště a dopad této stavby do životního prostředí není zahrnut v tomto zjišťovacím řízení.

Na základě výše uvedeného žádá o kompletní posouzení vlivů záměru na životní prostředí v souladu s platnou legislativou.

Plná znění výše uvedených vyjádření jsou v elektronické podobě k dispozici v Informačním systému EIA na internetových stránkách České informační agentury životního prostředí (CENIA, <http://www.cenia.cz/eia>, https://portal.cenia.cz/eiasea/view/eia100_cr) pod kódem záměru **OV1279**.

Dokumentaci požadujeme předložit **v elektronické podobě**.

Závěr zjišťovacího řízení nenahrazuje vyjádření dotčených správních úřadů, ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů. Závěr zjišťovacího řízení není rozhodnutím vydaným ve správním řízení a nelze se proti němu odvolat.

JUDr. Hana Dvořáková, MBA
ředitelka odboru výkonu státní správy I
podepsáno elektronicky

Dotčené územní samosprávné celky ve smyslu ust. § 16 odst. 2 zákona EIA **neprodleně** zveřejní závěr zjišťovacího řízení na úředních deskách. Doba zveřejnění je podle ust. § 16 odst. 2 EIA zákona nejméně 15 dnů. Zároveň v souladu s tímto ustanovením dotčené územní samosprávné celky vyrozumí elektronickou datovou nebo e-mailovou zprávou (*kristyna.vachova@mzp.gov.cz*), popř. písemně příslušný úřad o dni vyvěšení závěru zjišťovacího řízení na úřední desce, a to v nejkratším možném termínu.

Do závěru zjišťovacího řízení lze také nahlédnout v Informačním systému EIA na internetových stránkách Česká informační agentura životního prostředí (CENIA, <http://www.cenia.cz/eia>, https://portal.cenia.cz/eiasea/view/eia100_cr) pod kódem záměru **OV1279**.

Rozdělovník

Dotčené územní samosprávné celky:

Středočeský kraj

hejtmanka
Zborovská 11
150 21 Praha 5

Město Lysá nad Labem

starosta
Husovo náměstí 23/1
289 22 Lysá nad Labem

Město Milovice

starosta
Nám. 30. června 508
289 24 Milovice – Mladá

Obec Ostrá

starostka
Ostrá 172
289 22 Ostrá

Obec Stratov

starosta
Stratov 90
28922 Stratov

Město Nymburk

starosta
Náměstí Přemyslovců 163/20
288 02 Nymburk

Obec Kostomlaty nad Labem

starostka
Hronětická 237
289 21 Kostomlaty nad Labem

Obec Kostomlátky

starosta
5. května 32
289 21 Kostomlátky

Obec Kamenné Zboží

starosta
Kamenné Zboží 70
288 02 Kamenné Zboží

Obec Dvory

starosta
Dvory 3
288 02 Dvory

Město Poděbrady

starosta
Jiřího náměstí 20/I
290 31 Poděbrady

Dotčené správní úřady:

Krajský úřad Středočeského kraje

odbor životního prostředí a zemědělství
Zborovská 11
150 21 Praha 5

Městský úřad Lysá nad Labem

odbor životního prostředí a památkové péče
Husovo náměstí 23/1
289 22 Lysá nad Labem

Městský úřad Nymburk

odbor životního prostředí
Náměstí Přemyslovců 163/20
288 02 Nymburk

Městský úřad Poděbrady

odbor životního prostředí
Nám. T.G. Masaryka 1130
290 31 Poděbrady

**Krajská hygienická stanice
Středočeského kraje se sídlem v Praze**

územní pracoviště v Nymburku
Palackého třída 1484/52
288 02 Nymburk

Oznamovatel

Správa železnic, státní organizace

Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Na vědomí

Povodí Labe, státní podnik

Víta Nejedlého 951/8
500 03 Hradec Králové 3

MŽP OPVIP

Vršovická 65
100 10 Praha 10